

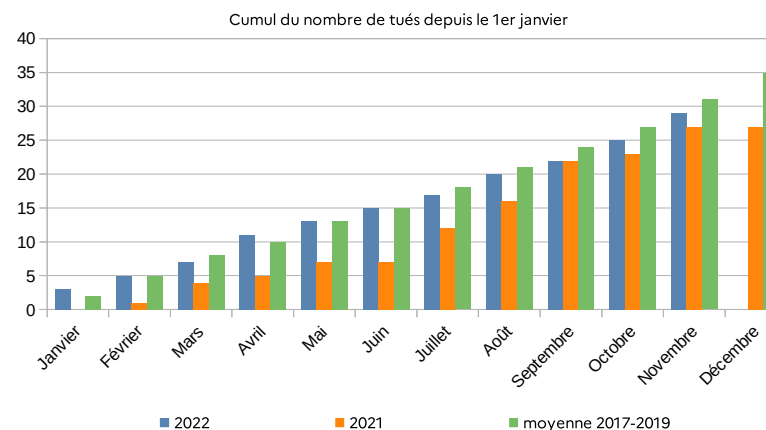
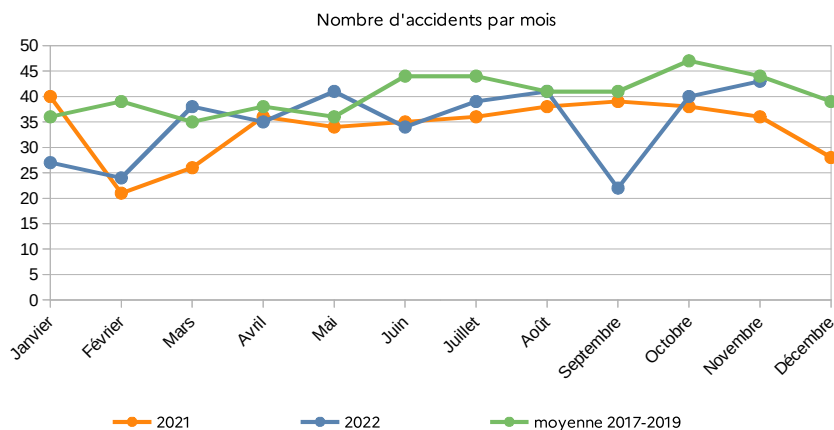
Baromètre du mois de
Novembre 2022

43	Accidents
4	Tués
46	Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		DEC 2021 à Nov 2022	Dec 2020 à Nov 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	43	36	44	7	19%	-1	-2%	386	379	446	7	2%	-60	-13%	414	408	485	6	1%	-71	-15%
Tués	4	4	4	0	0%	0	0%	29	27	31	2	7%	-2	-6%	29	29	35	0	0%	-6	-17%
Blessés	46	45	57	1	2%	-11	-19%	479	447	544	32	7%	-65	-12%	517	483	593	34	7%	-76	-13%



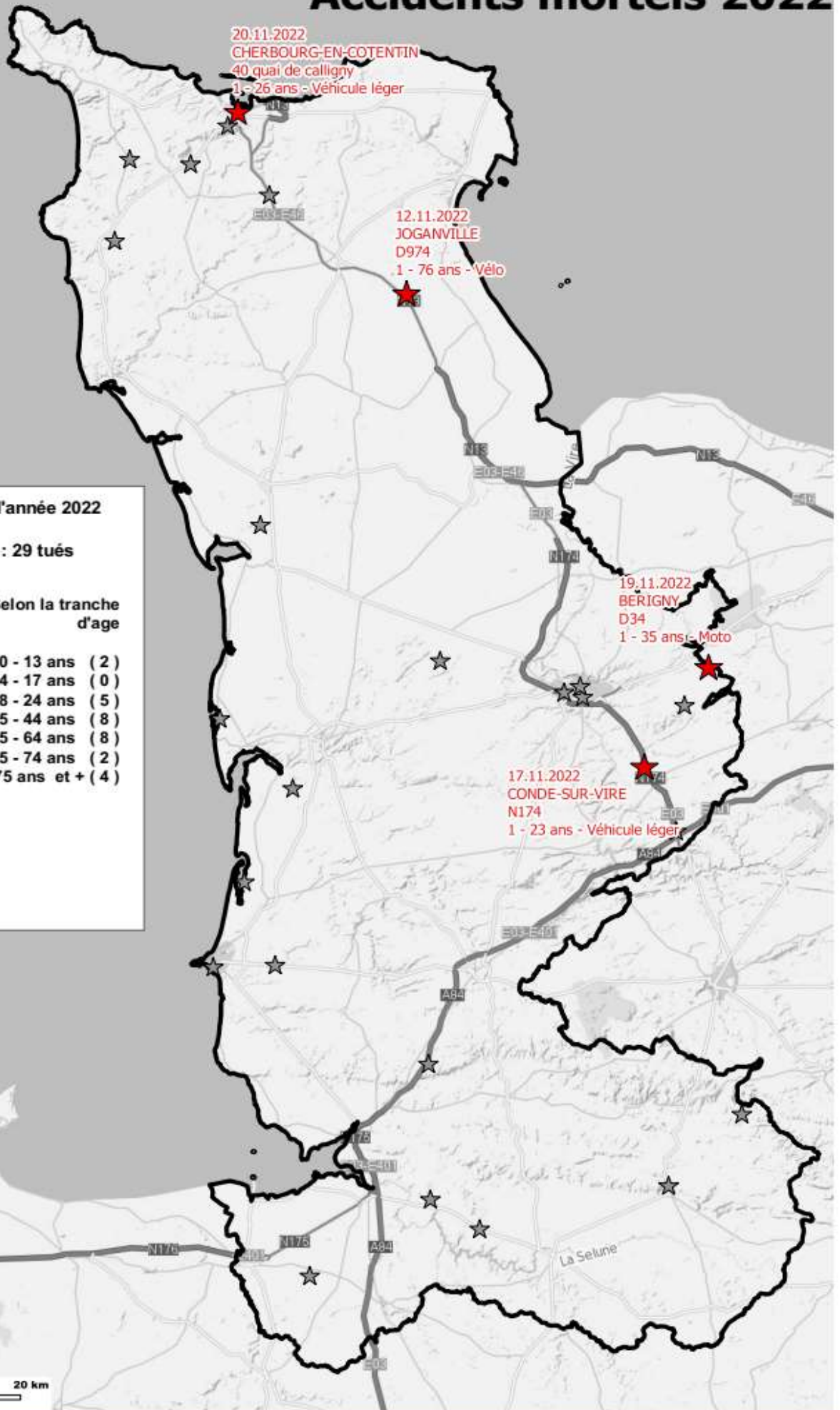
Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons	11	6	7	5	4	63	57	63	6	0	68	68	70	0	-2
EDPm	4	1	0	3	4	23	7	1	16	22	24	7	1	17	23
Cyclistes	1	4	2	-3	-1	32	42	38	-10	-6	33	48	39	-15	-6
Cyclo	9	3	10	6	-1	59	62	73	-3	-14	63	64	80	-1	-17
Moto	8	2	5	6	3	84	52	75	32	9	85	52	77	33	8
Automobilistes	16	31	31	-15	-15	227	235	293	-8	-66	250	253	325	-3	-75
Usagers de VU	1	1	2	0	-1	11	4	20	7	-9	13	4	22	9	-9
Usagers de PL	0	0	0	0	0	2	4	1	-2	1	2	4	1	-2	1
Autres	0	1	3	-1	-3	7	11	13	-4	-6	8	12	13	-4	-5
0-17 ans	9	4	12	5	-3	72	65	79	7	-7	75	68	90	7	-15
18-24 ans	9	11	14	-2	-5	97	104	120	-7	-23	107	111	132	-4	-25
25-64 ans	26	24	24	2	2	255	225	278	30	-23	274	246	300	28	-26
65 ans et plus	6	10	11	-4	-5	84	80	98	4	-14	90	87	105	3	-15
En agglomération	28	14	36	14	-8	238	239	284	-1	-46	259	269	310	-10	-51
Hors agglo	18	34	23	-16	-5	260	225	281	35	-21	277	232	307	45	-30
Sur autoroute	3	1	1	2	2	9	10	10	-1	-1	9	11	11	-2	-2
Ensemble	50	49	60	1	-10	508	474	575	34	-67	546	512	628	34	-82

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en 2022 (données provisoires)

	Catégories d'usagers							Novembre 2022 Du 01/01 au 30/11	Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre		0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2022 du 01/01 au 30/11	4	2		6	14	3		2		5	8	8	2	4	
	Localisation			Novembre 2022 Du 01/01 au 30/11											
	Autoroute	En agglo	Hors agglo		0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +				
Novembre 2022 du 01/01 au 30/11	1	7	21	2		5	8	8	2	4					

Accidents mortels 2022



Depuis le début de l'année 2022

Nombre de tués : 29 tués

Selon le mode de déplacement	Selon la tranche d'âge
Piéton (4)	0 - 13 ans (2)
Vélo (2)	14 - 17 ans (0)
Cyclo (0)	18 - 24 ans (5)
Moto (6)	25 - 44 ans (8)
VL (14)	45 - 64 ans (8)
VU (3)	65 - 74 ans (2)
PL (0)	75 ans et + (4)
Autre (0)	